

Section 7.—Échanges interprovinciaux*

La statistique du commerce interprovincial est difficile à recueillir parce que ce commerce n'a aucune barrière. La seule statistique complète est celle des chargements et des déchargements des marchandises transportées par les chemins de fer. Le trafic ferroviaire est réparti en 76 catégories de marchandises, et les différences entre les chargements et les déchargements forment les importations et les exportations par *voie ferrée* des provinces respectives. Mais les marchandises peuvent être importées par chemin de fer et exportées par eau, comme le grain de l'Ouest transporté aux ports ontariens de Fort-William et de Port-Arthur. En conséquence, les chiffres du tableau 36 ne doivent pas être considérés comme une mesure absolue du commerce interprovincial; ils représentent seulement le mouvement interprovincial des marchandises par voie ferrée, lequel n'est qu'un aspect particulier de ce commerce

* Révisé par G. S. Wrong, directeur de la Division des transports et utilités publiques, Bureau fédéral de la statistique.

36.—Trafic-marchandises payant des chemins de fer au Canada, par province, 1946 et 1947

Province	Chargé		Reçu de raccordements étrangers		Totaux des marchandises chargées ¹	
	1946	1947	1946	1947	1946	1947
	tonnes	tonnes	tonnes	tonnes	tonnes	tonnes
Île du Prince-Édouard.....	285,364	397,280	néant	néant	285,364	397,280
Nouvelle-Écosse.....	7,188,348	7,251,878	128,626	112,920	7,316,974	7,364,798
Nouveau-Brunswick.....	4,111,623	4,634,685	779,234	756,298	4,890,857	5,390,983
Québec.....	17,756,539	19,593,257	8,204,467	9,269,944	25,961,006	28,863,201
Ontario.....	34,227,479	39,124,970	28,698,888	30,734,835	62,926,367	69,859,805
Manitoba.....	6,352,089	6,742,719	429,650	538,446	6,781,739	7,281,165
Saskatchewan.....	9,976,153	10,211,162	938,113	975,385	10,914,266	11,186,547
Alberta.....	11,125,623	12,200,411	153,204	257,122	11,278,827	12,457,533
Colombie-Britannique.....	7,350,521	8,912,745	820,935	991,315	8,171,456	9,904,060
Totaux.....	98,373,739	109,069,107	40,153,117	43,636,265	138,526,856	152,705,372
	Déchargé		Livré à des raccordements étrangers		Totaux de marchandises déchargées ¹	
	1946	1947	1946	1947	1946	1947
	tonnes	tonnes	tonnes	tonnes	tonnes	tonnes
Île du Prince-Édouard.....	502,724	494,960	739	2,089	503,463	497,049
Nouvelle-Écosse.....	5,933,567	6,304,587	1,113,324	1,156,370	7,046,891	7,460,957
Nouveau-Brunswick.....	3,603,460	3,778,270	2,934,168	3,227,421	6,537,628	7,005,691
Québec.....	20,556,766	22,993,476	9,296,459	9,773,658	29,853,225	32,767,134
Ontario.....	43,680,861	49,435,354	23,776,696	24,951,842	67,457,557	74,387,196
Manitoba.....	6,778,146	7,348,134	899,978	1,034,384	7,678,124	8,382,518
Saskatchewan.....	5,421,505	5,801,133	43,517	58,914	5,465,022	5,860,047
Alberta.....	4,268,690	4,981,953	10,718	9,939	4,279,608	4,991,892
Colombie-Britannique.....	6,163,610	7,358,350	3,573,291	3,556,882	9,736,901	10,915,232
Totaux.....	96,969,329	108,496,217	41,648,890	43,821,499	138,558,219	152,317,716

¹ Les chargements ou déchargements d'une année ne peuvent coïncider, parce que ce qui a été chargé ou reçu n'est pas toujours déchargé ou livré la même année. D'un autre côté, certains déchargements en 1947, par exemple, ont été chargés l'année précédente.